

Protipovodňová opatření Dolní Šárka

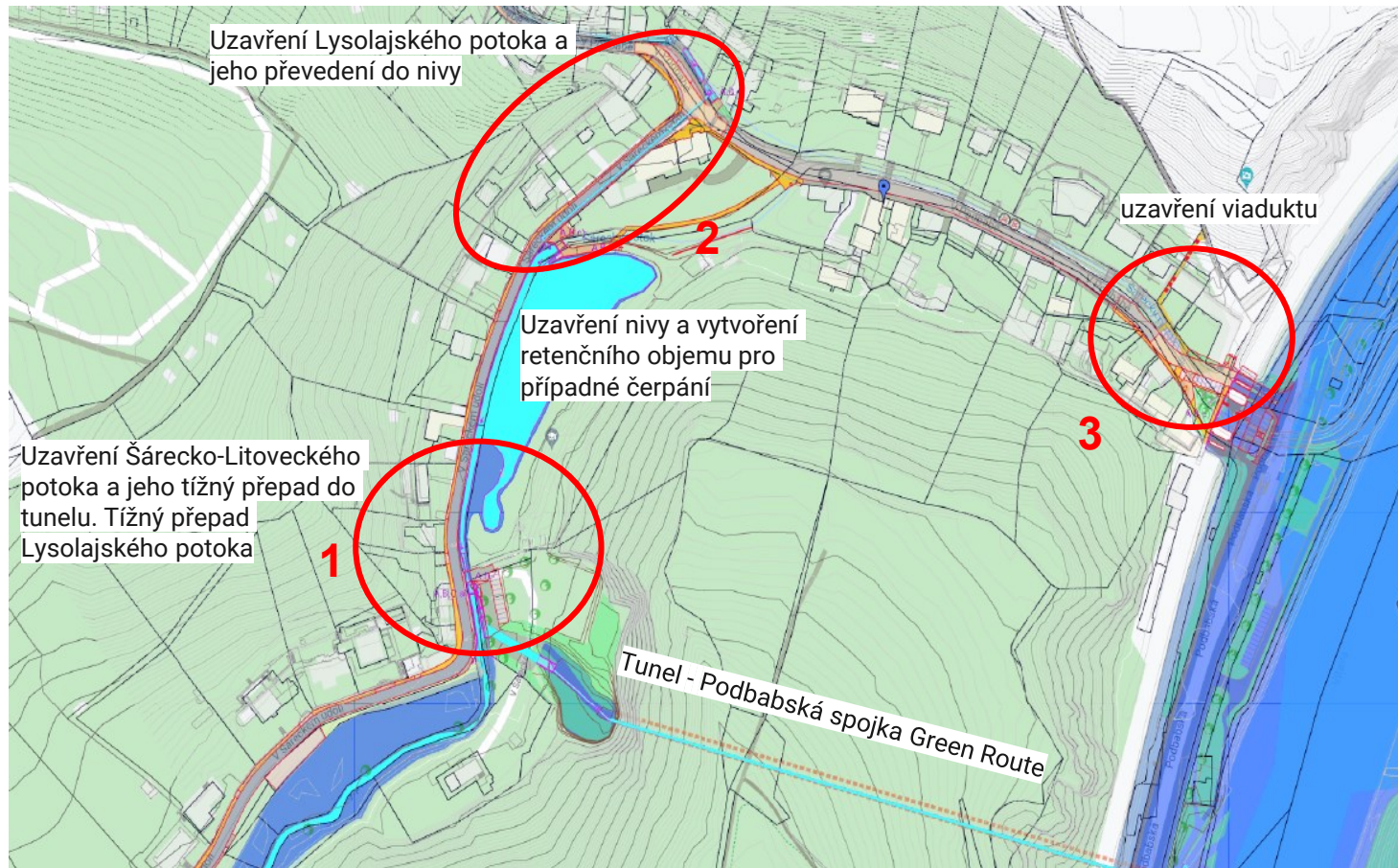
An aerial photograph showing a village in Dolní Šárka, Czech Republic, during a flood. The houses are surrounded by brown floodwater. A railway line runs along the right side of the village, with a train visible. The surrounding area is lush green forest.

Povodně:

2002 - 42 domů zaplaveno až po střechy

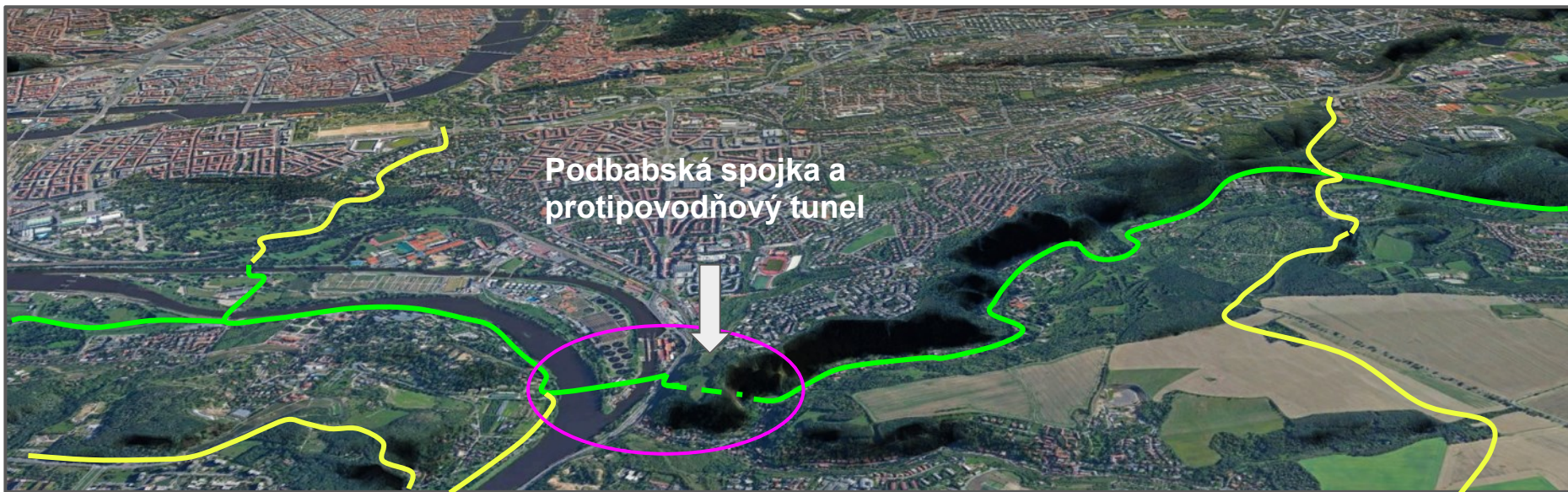
2013 - 22 domů až do výše 2 metrů

Koncepce protipovodňové ochrany dolní části Šáreckého údolí



Využití protipovodňového tunelu pro pěší a cyklisty

Bezpečná (bezmotorová) cyklistická a pěší cesta spojující nejvýznamnější městské parky a přírodní plochy.



C 8a



C 9a



C 10a

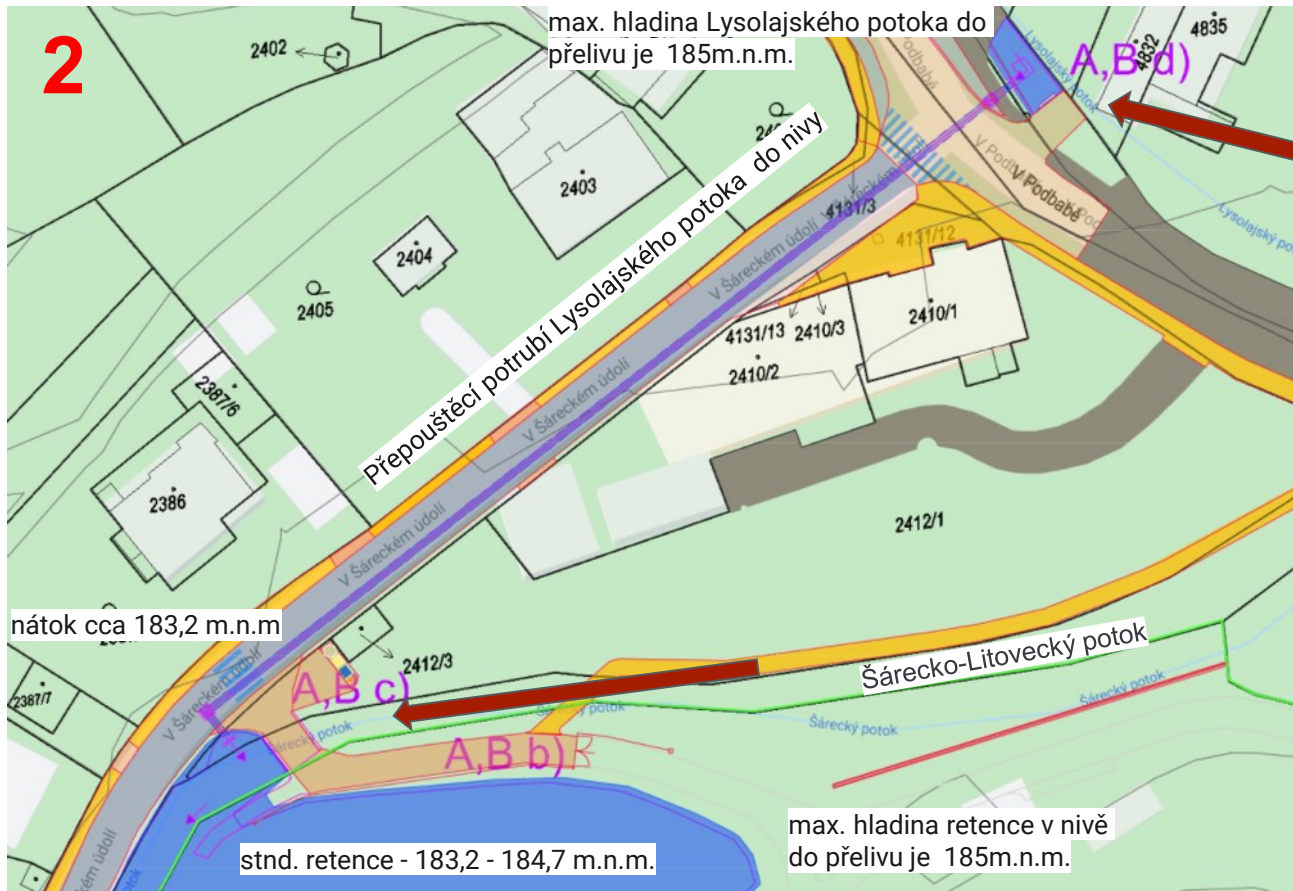


Rozvoj aktivní - pěší a cyklistické dopravy je součástí strategie rozvoje udržitelné dopravy.

Bezpečná pěší a cyklistická stezka je vedena samostatně mimo motorovou dopravu.

2. Protipovodňová opatření u Břetislavky

2



Šoupě pro uzávěr Šárecko-Litoveckého potoka



Německé stavětko



Hradidlo pod mostkem



3. Protipovodňová opatření u viaduktu u ul. Podbabská

Úprava viaduktu - piaceta a protipovodňová opatření

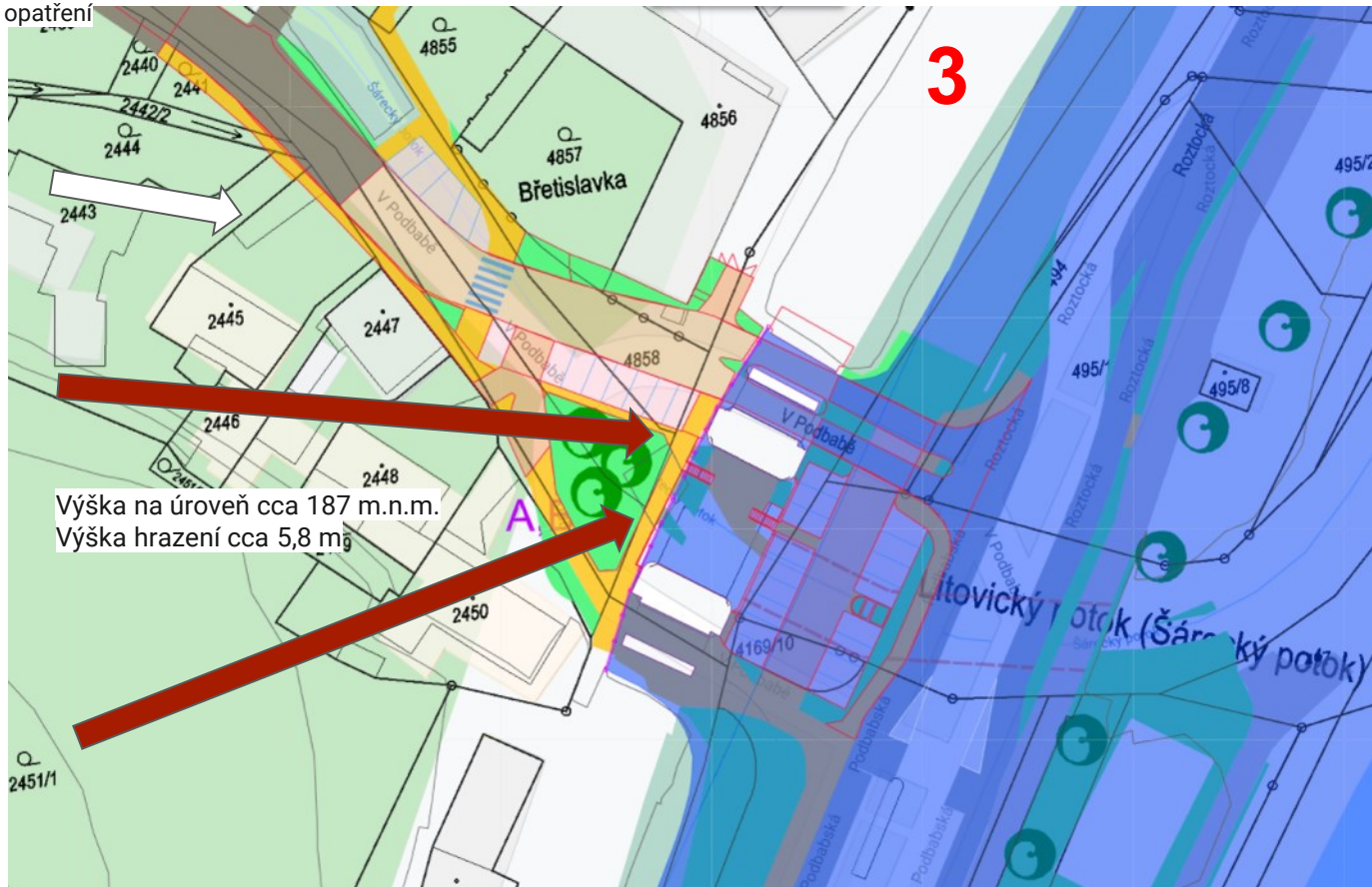


Mobilní stěny - uzavření viaduktu
(vzor Trojský zámek)

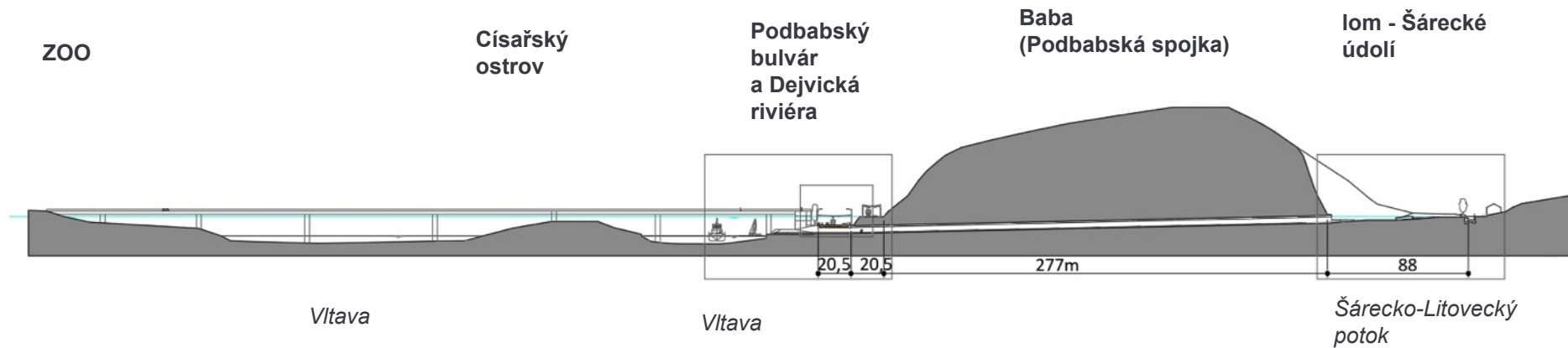


Protipovodňové stěny nedaleko Trojského zámku. | foto: Iva Danková

Mobilní uzávěr koryta potoka

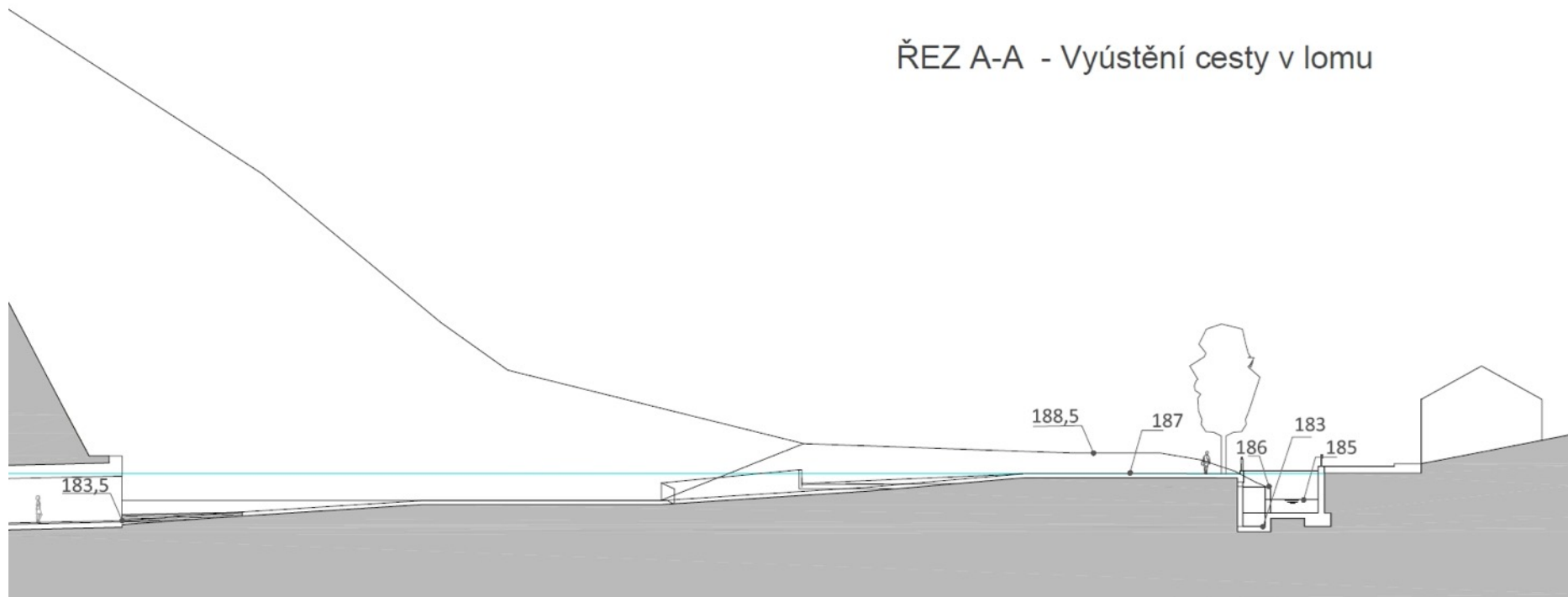


Green Route ZOO - Šárecké údolí

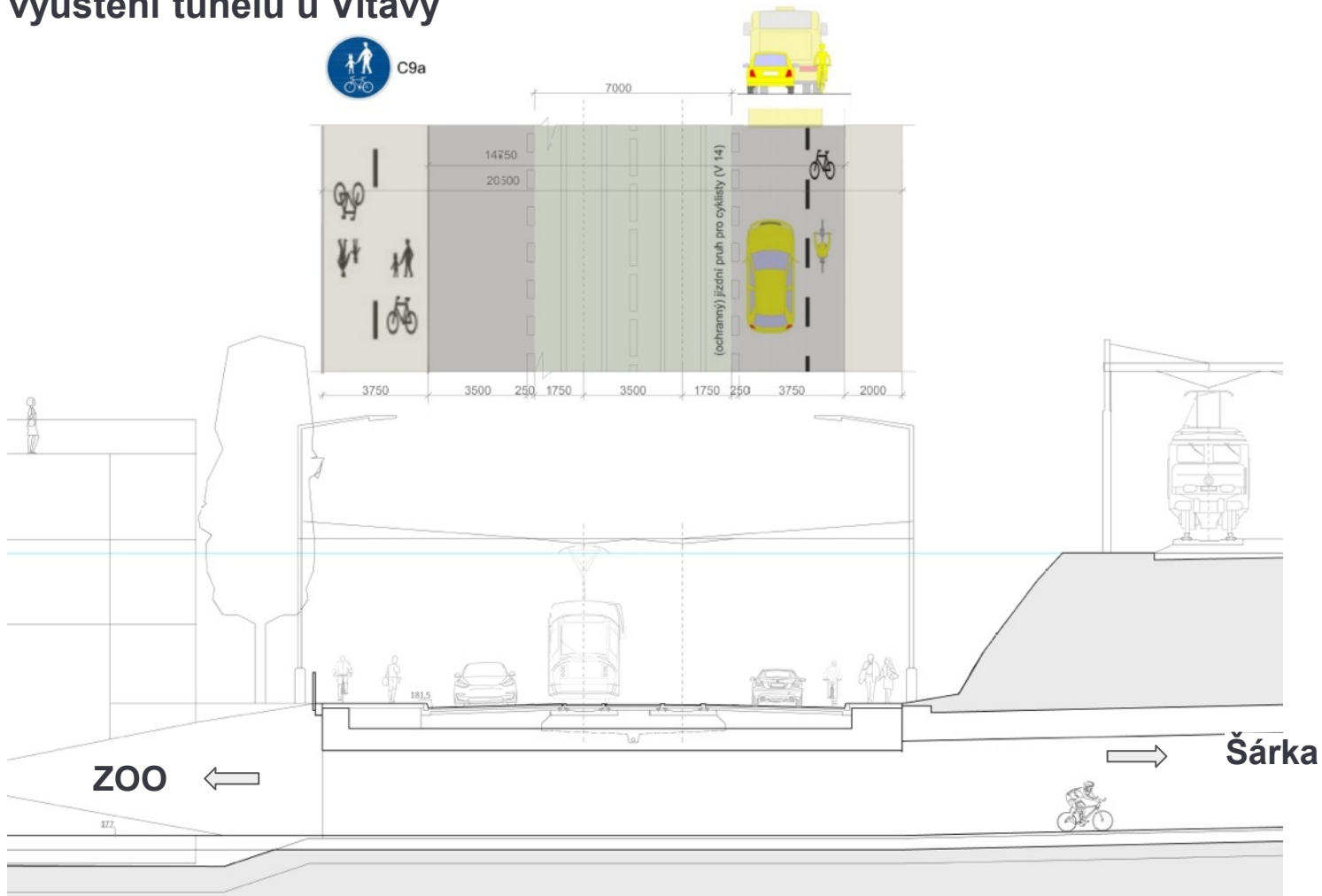


Green Route – vyústění u lomu v Šáreckém údolí

ŘEZ A-A - Vyústění cesty v lomu

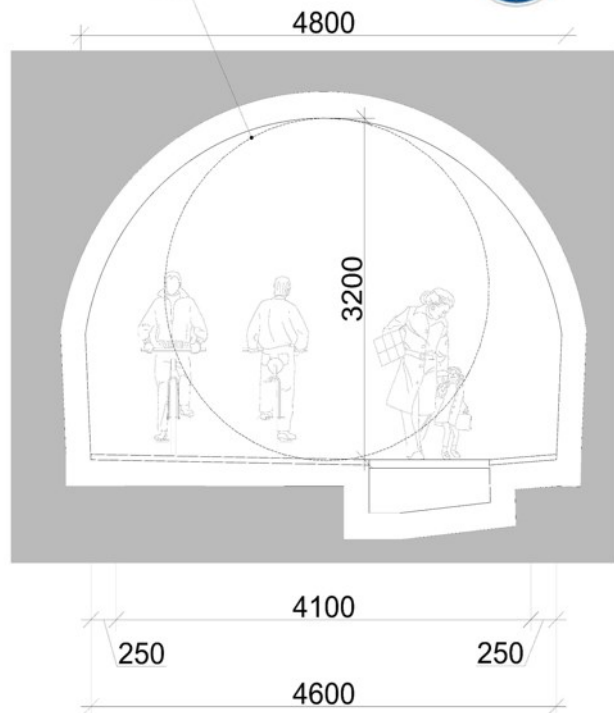


Green Route – vyústění tunelu u Vltavy



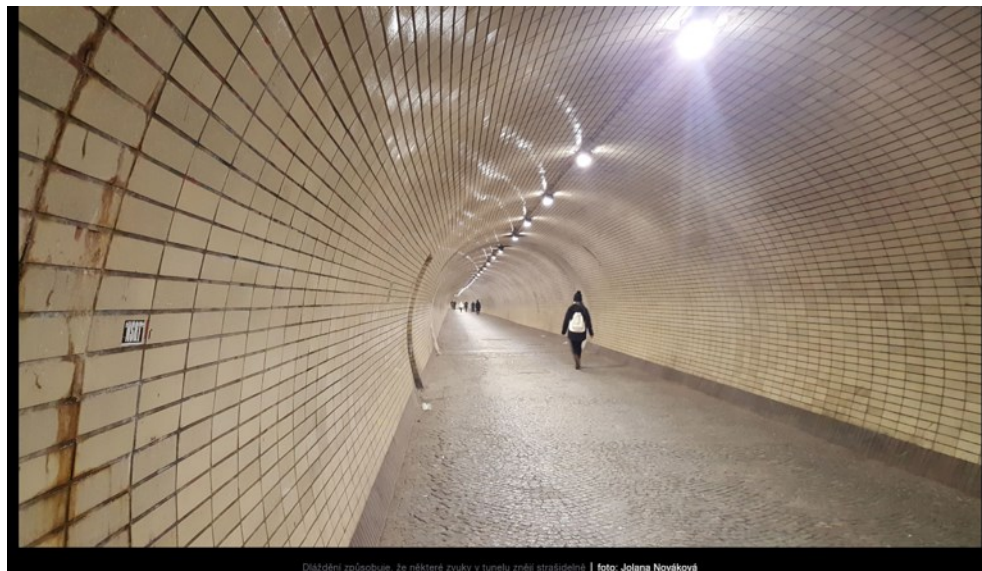
Green Route - Podbabská spojka

cca průměr potrubí pro převední 100
leté vody Lysolajského a
Šárecko-Litoveckého potoka



Žižkovský tunel

délka 303 metry, šířka tunelu se pohybuje mezi 4,4 a 4,8 metry, maximální výška činí 3,40 metru



Děkujeme zpěvobu, že některé zvuky v tunelu znaly strážnické | foto: Jolana Nováková

<https://dabpraha.rozhlas.cz/nejrychlejsi-cesta-z-zizkova-do-karlina-zizkovsky-tunel-7756458#&gid=1&pid=2>

Tunely pro pěši a cyklisty - tradiční infrastruktura městská i rekreační

Antwerpy - tunel pod řekou



<https://everybodyhatesatourist.net/a-visit-to-st-annas-tunnel-in-antwerp-belgium/>

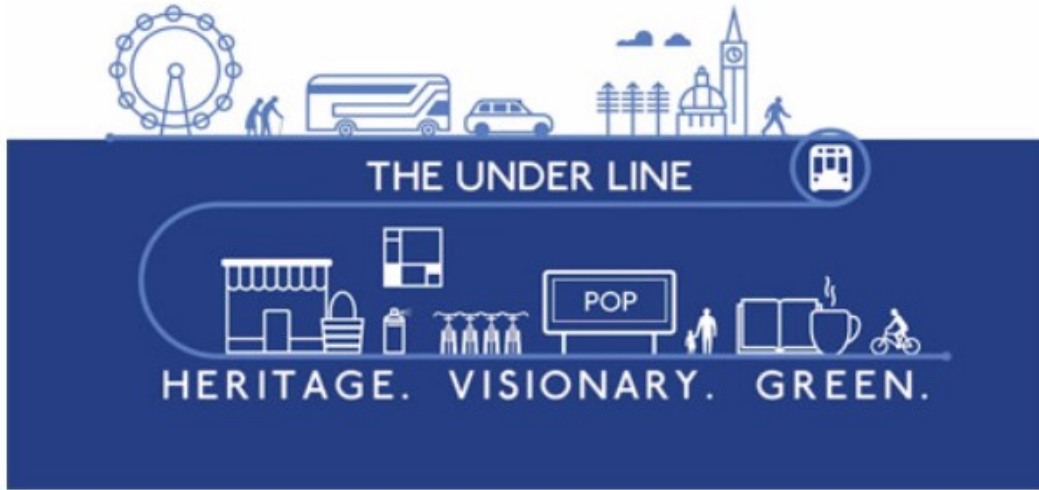


<https://www.slimnaa.rantwerpen.be/en/bike/pedestrian-and-bicycle-tunnel-under-the-riverscheldt>

Vítkovský tunel Praha - cyklostezka v místě zrušené trati



Londýn – vize. Reakce na problém provozování integrované motorové a bezmotorové dopravy



Gensler isn't the first firm to propose an alternative to cycling on London's roads, which hit the headlines at the end of 2013 when six cyclists were killed in a two-week period.

London mayor Boris Johnson recently approved plans to create Europe's longest segregated cycle lane through the city centre, while a team including London firm Foster + Partners previously unveiled a concept to build a network of elevated pathways above London's railways.

"This self-sustaining approach to urban infrastructure is key to a carbon-neutral community, and London could lead the world once again in merging tradition with innovation to create a better future," he added.



The first tunnels under consideration are a series of underground spaces in central London, between the existing stations at Green Park and Holborn, as well as the now-defunct Aldwych, which would act as access points.



© The in the earth ... a rendering of the proposal for the London Underline. Photograph: Gensler

Koncepce protipovodňové ochrany v Dolní Šárce

- Technicky dosažitelné řešení
- Minimální ovlivnění krajinného rázu
- Využití pro zkvalitnění veřejných ploch
- Technicky zajímavé dílo
- Synergie s potřebami rozvoje rekreačně oddechových funkcí
- Rozvoj bezpečné aktivní udržitelné dopravy

Odkazy protipovodňové opatření z PDF odevzdání územní studie

<https://sarudoli.axiohm.cz/vue-pdf-viewer/>

7. Zelená a modrá infrastruktura

7.3. Protipovodňová opatření

- [7.3.1. Q100 Vltava.pdf](#)
- [7.3.3. Q5 Vltava.pdf](#)
- [7.3.4. Q20 Šárecko - Litovecký potok.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - 3.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - 2.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - 1.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh - úvod.pdf](#)
- [7.3.5. Q50 Šárecko - Litovecký potok.pdf](#)
- [7.3. Protipovodňová opatření - návrh text - Piny_ÚS.pdf](#)
- [7.3.2. Q50 Vltava.pdf](#)